

Audi/Seat/Skoda/VW'nin çeşitli 1.4 ila 2.0L TDI Common Rail motorları EA180'de kullanılan CT1028K3, CT1028WP1, CT1028WP2, CT1028WP3, CT1028WP4, CT1028WP5 triger kayışı kitlerindeki V55739 gergi kasnağının farklı versiyonları

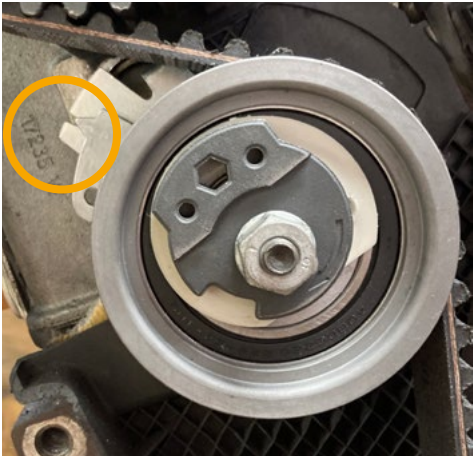
Not:

Teslimat kapsamındaki V55739 gergi rulmanı, araç içine monte edilmiş olan gergi kasnağından farklı görsel özelliklere sahip olabilir. İki farklı versiyonu bulunmaktadır:

Şekil 1 Varyant 1



Şekil 2 Varyant 2



Çözüm:

Belirtilmiş araçlarda gergi kasnağının iki versiyonu da sorunsuz şekilde kullanılabilir. İki versiyon da saat yönünde gerilir. Ayar penceresinin konumu değişiklik gösterir.

Versiyon 1: Ayar penceresi saat 1 yönündedir.

Versiyon 2: Ayar penceresi saat 10 yönündedir. Kayış takıldıktan sonra sabitleme pimi çekilmelidir.

Gerdirme işleminin kalanı versiyon 1 ile aynıdır.

ContiTech Antriebssysteme GmbH

Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Teknik danışma hattı +49 (0)511 938 -5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Bu yayının içeriği bağlayıcı değildir ve sadece bilgilendirme amaçlıdır. ContiTech AG bu yayın ile ilgili hiçbir sorumluluk kabul etmez. Bu yayında yer alan bilgilerin kullanımından kaynaklanan ve herhangi bir yasal sebebe dayanan her türlü doğrudan veya dolaylı hasar, hasar tazmin talebi ve her türlü müteakip hasar için yasalardan izin verdiği ölçüde sorumluluk kabul edilmez. © 2023 by ContiTech AG, Hannover. Tüm hakları saklıdır.